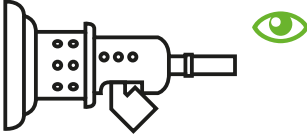
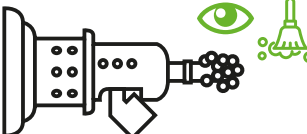








# AVVERTIMENTO

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

## È NECESSARIO SEGUIRE ASSOLUTAMENTE I SEGUENTI PASSAGGI:

1	Assicurarsi che altri componenti come l'iniettore AdBlue, il sensore Nox e il catalizzatore SRC siano perfettamente funzionanti.	
2	Assicurarsi che l'iniettore AdBlue non presenti cristalli di AdBlue sulla sua superficie. In tal caso, rimuovere con attenzione i cristalli.	
3	Controllare il collegamento del tubo dell'AdBlue all'iniettore dell'AdBlue. Un collegamento errato può causare il flusso del liquido AdBlue, con conseguenti danni al serbatoio dell'AdBlue. Assicurarsi che il tubo di ingresso non sia ostruito.	
4	Riempire il serbatoio dell'AdBlue con la quantità corretta di liquido. La migliore pratica è riempire sempre il serbatoio con un massimo di 10 litri di AdBlue durante un rifornimento. Riempire il serbatoio fino alla capacità massima può causare seri problemi al serbatoio dell'AdBlue.	
5	Assicurati di fare il pieno con il nuovo fluido AdBlue e di non mescolarlo con altri fluidi. L'utilizzo del vecchio liquido AdBlue può causare seri problemi.	
6	Non riempire d'acqua il serbatoio dell'AdBlue. Se l'acqua penetra nell'iniettore dell'AdBlue, il sistema potrebbe bloccarsi. L'acqua provoca reazioni chimiche negative nel catalizzatore che costituisce il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR).	
7	Utilizzare il veicolo regolarmente. L'uso del vecchio liquido AdBlue può danneggiare il serbatoio dell'AdBlue.	
8	Il consumo di liquidi potrebbe essere maggiore nei primi 50 chilometri.	


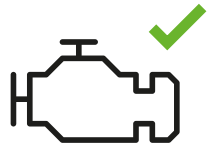
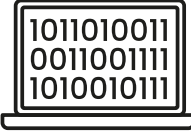


**ATTENZIONE!** – Il riempimento del serbatoio dell'AdBlue con acqua o con il vecchio liquido AdBlue può causare seri problemi.

# AVVERTIMENTO

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

**DOPO AVER SOSTITUITO LA CENTRALINA ADBLUE PROCEDERE COME SEGUE:**

<b>1</b>	Riempire il serbatoio dell'AdBlue con liquido.	
<b>2</b>	Cancellare gli errori memorizzati nell'unità di controllo.	
<b>3</b>	Utilizzare la diagnostica per regolare la "sostituzione del serbatoio Adblue".	

**NON RIMUOVERE  
IL TAPPO GIALLO!**



**NON RIMUOVERE  
IL TAPPO GIALLO!**

## CALIBRAZIONE UTILIZZANDO UN DISPOSITIVO DIAGNOSTICO:

La calibrazione deve avvenire dopo l'installazione del serbatoio AdBlue. Altrimenti la spia del motore di controllo rimarrà accesa.

### DIAGBOX DIAGNOSTICA

- > Injection> repair> repair package> spare parts> intervention on pollution control system> replacement of tank, AdBlue level sensor in tank or dnox system exhaust
- > Injection> repair> repair package> post installation adjustment> replacement of AdBlue solution filling – cleaning/venting> filling AdBlue tank
- > Injection> repair> repair package> post-installation setup> interference with pollution control systems> resetting dnox system faults

### BOSCH DIAGNOSTICA

- > Engine control 1> Customization / Settings> AdBlue Tank: Reset
- > Engine control 1> Customization / Settings> Reset AdBlue level
- > Engine control 1> Adaptation / Settings> Reset AdBlue level after cor. Nox system error

### TEXA DIAGNOSTICA

- > Fuel Injection> SETTINGS> Replace tank, pump module and sensor or Nox system exhaust
- > Fuel injection> SETTINGS> AdBlue tank filling
- > Fuel injection> SETTINGS> Resetting DeNOx faults

### DELPHI DIAGNOSTICA

- > Fuel> Settings> Replace tank, pump indicator module, DeNox exhaust or urea injector
- > Fuel> Settings> AdBlue tank filling
- > Fuel> Settings> Resetting DeNOx system errors