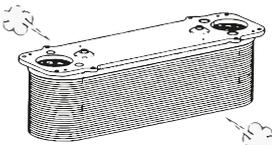
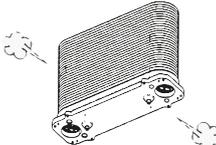
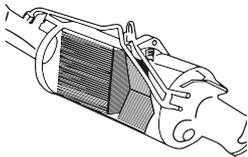
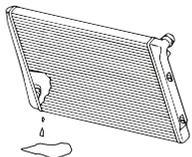


# AVVERTIMENTO

**Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.**

**ASSICURARSI DI SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE RACCOMANDAZIONI PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE DEL MODULO EGR.**

**PROCEDURA D'INSTALLAZIONE CONSIGLIATA:**

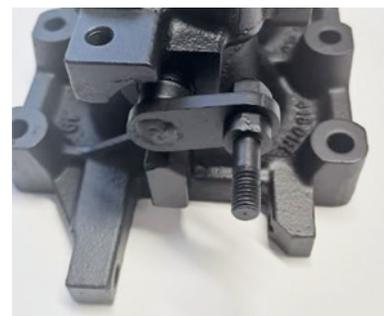
<p><b>1</b> Controllare la tenuta del circuito di raffreddamento ad alta pressione riempimento d'aria.</p> 	<p><b>3</b> Controllare la tenuta del circuito di raffreddamento a bassa pressione riempimento d'aria.</p> 
<p><b>2</b> Verificare l'efficacia e la permeabilità del filtro DPf. Si consiglia di sostituire il filtro prima dell'installazione.</p> 	<p><b>4</b> Controllare la tenuta del circuito di raffreddamento. La perdita di liquido può causare malfunzionamenti con conseguenti danni al modulo EGR o al motore.</p> 

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni al modulo EGR, con conseguenti surriscaldamenti, **perdite di liquido refrigerante o danni al motore.**

Ogni componente ha un'etichetta della temperatura che indica la temperatura che la parte ha raggiunto durante il funzionamento. **La temperatura non deve superare i 100 °C.** Il surriscaldamento si verifica solitamente a causa della mancanza di liquido refrigerante nel circuito di raffreddamento. Per questo motivo è molto importante verificare eventuali perdite di liquidi prima dell'installazione. Prima di iniziare l'operazione è inoltre necessario rabboccare il liquido refrigerante secondo le indicazioni del produttore.

## SEGUI LE ISTRUZIONI QUI SOTTO:

- 1** Utilizzando una chiave piatta – 12 e 13, rilasciare il perno di collegamento acceleratore elettrico.
- 2** Cambiare la posizione della vite come mostrato nell'immagine.
- 3** Allentare il dado autobloccante completo di rondella.
- 4** Spostare la leva.
- 5** Stringere il dado.
- 6** Avviare l'auto.
- 7** La calibrazione è completa quando la spia si spegne.
- 8** Per modificare l'impostazione è sufficiente spostare la leva di 1 mm, si consiglia pertanto una regolazione fine e graduale del perno.



## ATTENZIONE!

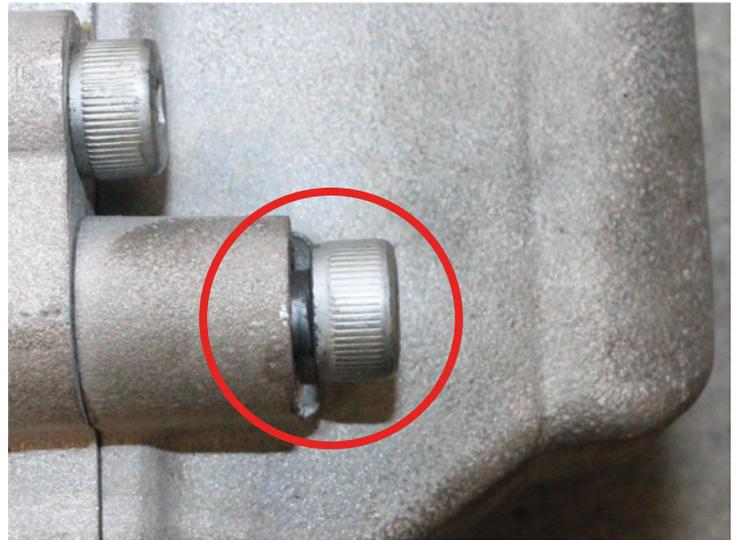
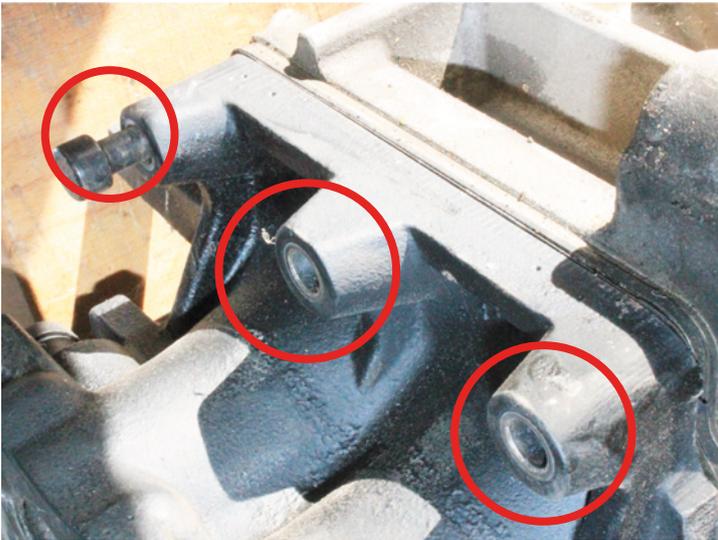
Per garantire il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento del MAN TGX Euro 6 è necessario effettuare una calibrazione manuale della valvola a farfalla tramite l'attuatore.

# ⚠ AVVERTIMENTO ⚠

**Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.**

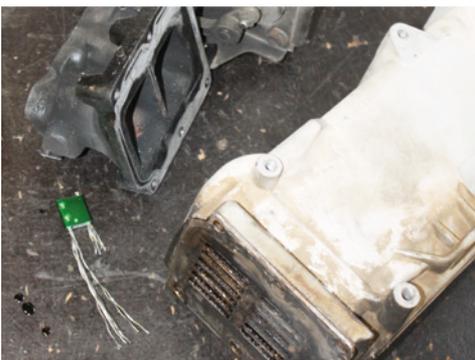
## Motivi comuni per le reclamazioni non riconosciute

Esempi di moduli EGR rigenerati che sono stati danneggiati dopo solo pochi chilometri a causa di un'installazione errata o della mancata osservanza delle procedure consigliate.



### Viti allentate o mancanti

Indica un accesso non autorizzato alla parte. Le viti allentate possono causare perdite di liquido refrigerante.



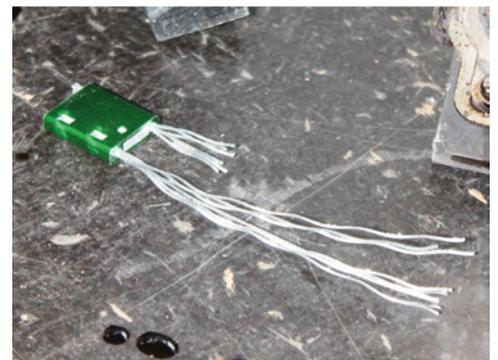
### Parte di ricambio smontata

Non è stata accettata.



### Parte surriscaldata

La parte smontata non è stata accettata. Una temperatura superiore a 100 °C sulla targhetta della temperatura indica una mancanza di liquido refrigerante nel circuito di raffreddamento. La causa potrebbe essere il mancato rispetto delle raccomandazioni dei punti da 1 a 4 del manuale di installazione.



### Sigillo di garanzia rotto

Indica un utilizzo non autorizzato del modulo. Questo pezzo non può più essere valutato oggettivamente.