

AVVERTIMENTO

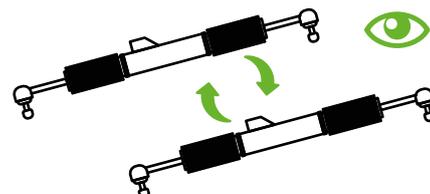
Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

CONSULTARE LE ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE DEL VEICOLO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE.

È NECESSARIO SEGUIRE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Confrontare le parti vecchie e nuove della cremagliera dello sterzo e verificarne la coerenza in termini di lunghezza, aspetto, filettature del tirante e filettature di montaggio, nonché la corretta dimensione, forma e posizione dell'ingranaggio.



2

Quando si maneggiano le cremagliere dello sterzo, seguire sempre la procedura secondo il manuale del produttore del veicolo.



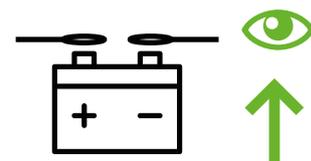
3

Prima di rimuovere la cremagliera dello sterzo, cancellare eventuali codici di errore associati.



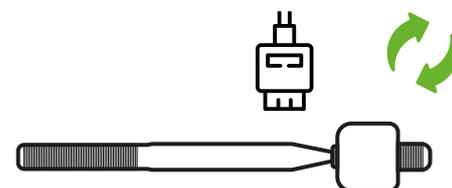
4

Scollegare entrambi i terminali della batteria dell'auto per evitare possibili danni ai componenti subelettronici della cremagliera dello sterzo.



5

Quando si rimuove la parte vecchia, riposizionare le coperture protettive sul connettore elettronico e, se necessario, sostituire o acquistare nuovi tiranti.



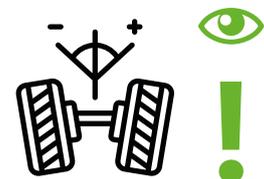
6

Dopo aver installato una nuova cremagliera dello sterzo, questa nuova parte deve essere codificata per quel veicolo. In alcuni casi la codifica può essere effettuata solo utilizzando l'equipaggiamento originale del costruttore del veicolo.



7

Dopo aver assicurato la corretta implementazione e funzionalità della parte, è necessario allineare la geometria dello sterzo secondo le specifiche tecniche del produttore del veicolo.





AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

Caratteristiche specifiche del veicolo	Canale
Indicatore spie (verde/rossa)	2
Sistema di supporto attivo allo sterzo (DSR)	3
Assistente al parcheggio (PAS)	4
Compensazione controllo nel momento di guida (TS)	5
Assistente al controllo della direzione (HCA)	6
Ibrido (on/off)	7
Caratteristiche	8
Sensore angolo di sterzata	9

ATTIVAZIONE DEL PETTINE DELLO STERZO

Prima di avviare il veicolo, eseguire una diagnosi del veicolo utilizzando il dispositivo consigliato dal produttore del veicolo (o simile) secondo i seguenti passaggi:

- > Configurazione e programmazione della curva caratteristica del veicolo.
- > Impostazione delle caratteristiche specifiche del veicolo secondo la tabella a sinistra.

PASSAGGI PER CALIBRARE IL CONTROLLO-LA GUIDA:

1. Inserire l'accensione e avviare il veicolo. Assicurarsi che il sensore dell'angolo di sterzata sia attivato.
2. Il volante deve essere in posizione dritta.
3. Girare il volante di circa 30° dalla posizione dritta.
4. Riportare il volante in posizione dritta.
5. Impostare il canale 60 come configurazione iniziale.
6. Girare il volante a sinistra e a destra finché il sensore dell'angolo di rollio del veicolo non conferma il completamento della calibrazione.
7. Il processo di calibrazione è ora completo.

DURANTE IL TEST DELLO STERZO DEVONO ESSERE MANTENUTI I SEGUENTI PASSAGGI:

- > Spie di avviso (non deve accendersi alcuna spia).
- > Verificare il funzionamento del meccanismo di ritorno per garantire il centraggio naturale dello sterzo durante la guida.
- > Controllare che non vi sia allentato il sterzo.
- > Verificare la presenza di rumore eccessivo.
- > Prima del giro di prova, verificare la presenza di codici di errore nella ECU.

COMPENSO

Una volta completata l'installazione e confermato il corretto funzionamento, la geometria dello sterzo deve essere regolata secondo le istruzioni del produttore del veicolo.



ATTENZIONE!

Leggere le istruzioni di installazione del produttore del veicolo prima dell'installazione.

