

⚠ AVVERTIMENTO ⚠

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

CONSULTARE LE ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE DEL VEICOLO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE.

È NECESSARIO SEGUIRE LA SEGUENTE PROCEDURA:

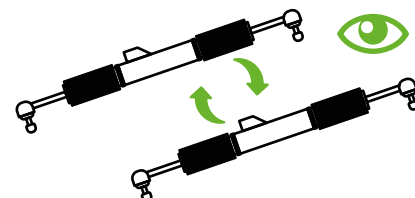
1

Prima di installare una nuova cremagliera dello sterzo, determinare la causa del danno alla parte vecchia. La semplice sostituzione di una cremagliera dello sterzo danneggiata non garantisce la soluzione del problema e potrebbe danneggiare la nuova parte.



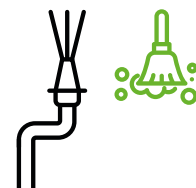
2

Verificare che le parti nuove e vecchie corrispondano nell'aspetto.



3

Prima di sostituire la cremagliera dello sterzo con una nuova, si consiglia di lavare il sistema di sterzo per rimuovere eventuali impurità che potrebbero causare danni alla parte vecchia.



4

Si consiglia di sostituire eventuali tubi rigidi al tatto o non integri, in quanto la loro qualità potrebbe deteriorarsi nel tempo.



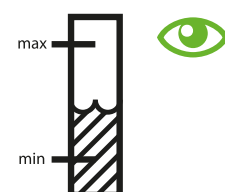
5

Dopo aver installato la nuova cremagliera, spurgare il sistema di sterzo aggiungendo fluido al servosterzo come raccomandato dal produttore del veicolo. In alcuni casi, è necessario utilizzare una pompa a vuoto per rimuovere i blocchi d'aria.



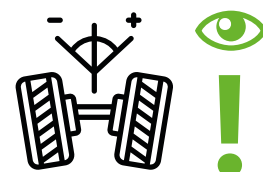
6

Dopo l'installazione e lo spurgo, è necessario assicurarsi che il livello del liquido del servosterzo rimanga entro i limiti specificati indicati sul contenitore o sull'astina di livello. L'utilizzo del veicolo con una quantità insufficiente o eccessiva di fluido può danneggiare il sistema.



7

Dopo aver assicurato il corretto implementazione e funzionalità della parte, è necessario allineare la geometria dello sterzo secondo le specifiche tecniche del produttore del veicolo.





AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

MISURE PREVENTIVE:

- Quando si installa un nuovo pettine o una pompa, è necessario sostituire gli anelli di tenuta e le guarnizioni delle linee idrauliche.
- Controllare sempre lo stato del sistema di sospensione prima di ripristinare il sistema di sterzo.
- Assicurarsi sempre che la parte nuova corrisponda alla parte vecchia, inclusi VIN e specifiche.
- Controllare costantemente lo stato dei battistrada dei pneumatici e del sistema di sospensione.
- Prima di sostituire il componente, controllare lo stato dei perni sferici.
- Controllare l'eventuale presenza di impurità nel vecchio liquido del servosterzo e lavare
- l'impianto come parte del processo di manutenzione.



ATTENZIONE!

Leggere le istruzioni di installazione del produttore del veicolo prima dell'installazione.

