



# AVVERTIMENTO

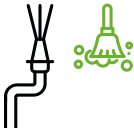
**Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.**

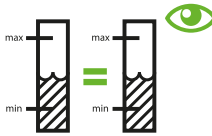
## PROCEDURA D'INSTALLAZIONE CONSIGLIATA:


- 1** Prima d'installare il nuovo compressore, determinate la causa originale del danno alla parte vecchia. La semplice installazione di un nuovo autoriscambio non garantisce che l'errore di sistema originale venga eliminato e potrebbe danneggiare il compressore appena installato.

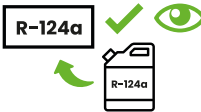

- 2** Assicurarsi che il nuovo compressore corrisponda al vecchio compressore in termini di parametri, tra cui dimensioni della puleggia, offset, dimensioni di montaggio, connettori e linee, tipo di olio e gas refrigerante.



- 3** Quando si sostituisce il compressore, si consiglia di lavare l'impianto AC. Nei moderni condensatori il lavaggio dell'impianto potrebbe non essere possibile. Se trovi che l'olio è sporco, sostituisci il condensatore. Il lavaggio è necessario se nel sistema sono presenti additivi anti-perdite o residui di colorante UV, poiché questi possono danneggiare l'olio del compressore.



- 4** Se il vecchio compressore non era sporco e si decide di non lavare l'impianto, regolare il livello dell'olio del nuovo compressore in modo che corrisponda al vecchio compressore. Numerosi compressori vengono utilizzati in diversi veicoli. Quando si riempie l'olio, seguire le informazioni riportate sull'etichetta del compressore e seguire le istruzioni del produttore.


- 5** Sostituire il filtro deidratatore/accumulatore, il tubo a membrana e la valvola di espansione. Fornire vuoto per almeno 45 minuti dopo l'installazione.


- 6** Assicurarsi che il tipo di gas del nuovo compressore corrisponda alla specifica riportata sull'etichetta per il tipo di gas utilizzato nel veicolo. Se viene utilizzato il gas refrigerante sbagliato, il sistema potrebbe danneggiarsi.


- 7** Prima di avviare il veicolo, girare manualmente la ruota del compressore, installare la cinghia e riempire il sistema con l'esatto volume di gas specificato dal produttore. Troppo o troppo poco gas possono danneggiare il nuovo compressore.


- 8** Quando si avvia il veicolo, far funzionare il condizionatore d'aria al minimo e alla temperatura minima in modo che l'olio possa ritornare al compressore.



# AVVERTIMENTO

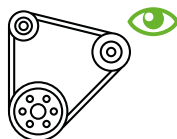
**Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.**

## PREVENZIONE PER GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA AC:

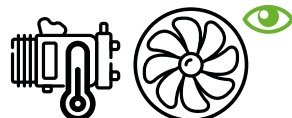
- 1** Assicurarsi sempre che il riempimento del gas venga effettuato correttamente e verificare la funzionalità della valvola di espansione.



- 2** Quando si installa un nuovo compressore, controllare sempre le singole parti dei componenti della trasmissione a cinghia.



- 3** Controllare i sensori di temperatura, i sensori di pressione, le ventole e altre parti importanti che possono causare l'arresto del sistema e cancellare eventuali codici di errore del sistema.



- 4** Prima di installare il nuovo compressore, controllare la tensione dei connettori e dei cavi.



- 5** Utilizzare regolarmente il sistema AC per garantire una corretta lubrificazione. Durante la manutenzione, controllare le condizioni del condensatore e verificare la corretta tenuta dei tubi e dei tubi flessibili. Controllare la superficie esterna del condensatore per segni di corrosione o sporco accumulato.



- 6** Durante la manutenzione ordinaria, valutare la temperatura del condensatore sia superiore che inferiore. Valutare la qualità visiva della superficie esterna del condensatore, verificando la presenza di segni di corrosione e di accumulo di sporco.



- 7** Quando si sostituisce il compressore, lavare il sistema.

