



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE, CONTROLLARE O MISURARE QUANTO SEGUE:

1 Scollegare il polo negativo della batteria.



2 Controllare che la batteria sia in buone condizioni (caricarla se necessario o sostituirla).



3 Verificare che il cablaggio non sia corrosivo o danneggiato in alcun modo. La caduta di tensione a causa di cablaggi e collegamenti scadenti può causare danni all'alternatore.



4 Verificare che il vecchio alternatore non sia oliato o molto corrosivo. In questo caso, la causa dell'errore deve essere rimossa prima dell'installazione. Durante il rapporto dell'alternatore con liquido si rischia di cortocircuitare gli avvolgimenti.



5 Verificare che il tenditore e le pulegge non siano danneggiati. Si consiglia di sostituire sempre la puleggia di guida e di tensione.



6 Assicurarsi che la cinghia trapezoidale sia in tensione impostata secondo i dati del produttore. Controlla la cinghia e nel caso di bisogno sostituiscila. Tuttavia, è consigliata la sua sostituzione.



7 Assicurarsi che l'alternatore sia correttamente inserito nella sua posizione. Stringere viti di fissaggio con la coppia di serraggio specificata dal produttore, collegare cablaggio e di seguito misurare la tensione dell'alternatore – deve essere uguale alla tensione della batteria.



ATTENZIONE! – Prestare sempre attenzione alla corretta polarità quando si collega il cavo della batteria. Non caricare mai batteria scarica o estremamente scarica solo con alternatore. Non scollegare mai la batteria né scollegare i cavi elettrici dall'alternatore mentre il motore è in moto.