



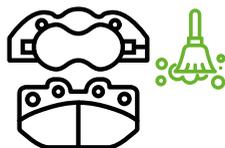
# AVVERTIMENTO



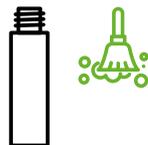
**Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.**

Fare sempre riferimento al manuale dell'officina per istruzioni specifiche: si tratta solo di istruzioni generali.  
**Soprattutto sicurezza:** assicurarsi che l'auto sia correttamente posizionata sul martinetto, quando si lavora con il liquido dei freni utilizzare occhiali e guanti di sicurezza.

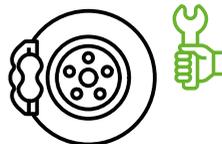
- 1** Pulisci tutte le superfici intorno le pastiglie dei freni.



- 2** Se si tratta di un giogo galleggiante, pulire i perni di guida, sostituire le parti in gomma e lubrificare i perni di guida con il grasso fornito.



- 3** Installare la pinza rigenerata sul veicolo.



- 4** Spurgare l'impianto e controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Se necessario, regolare il freno a mano.



- 5** Testare la pressione del sistema. Verificare la tenuta di tutti i collegamenti e viti di sfianto.



- 6** Metti alla prova l'auto su un banco di prova e poi fai un test su strada.



# ! AVVERTIMENTO !

Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

## Motivi comuni per reclami non riconosciuti

Esempi di pompe rigenerate danneggiate dopo aver percorso pochi chilometri dopo un'installazione impropria.



### Perdita sul pistone

La guarnizione del pistone è danneggiata. Durante l'assistenza o la sostituzione della pinza assicurati che il coperchio sia resistente alla polvere intatto.



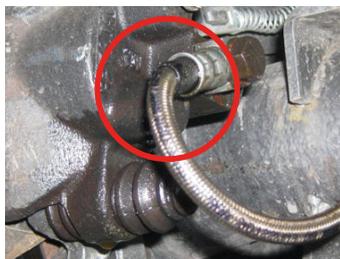
### Perdita del braccio di leva

Intorno al braccio della leva del freno il liquido dei freni perde.



### Perdita alla valvola di scarico

La filettatura è danneggiata. La valvola di ventilazione non è chiusa o non era stata utilizzata la coppia di serraggio adatta.



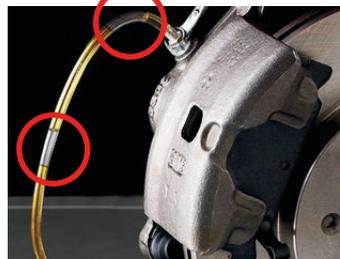
### Perdita dal tubo

La filettatura è danneggiata/sul tubo non è stata utilizzata la chiave dinamometrica corretta.



### La pinza è bloccata

Quando il pedale del freno viene rilasciato, la pressione non allevia. Durante il montaggio delle pastiglie dei freni devono essere tutte le superfici pulite. I perni devono essere sempre lubrificati con il lubrificante ricevuto.



### Il pedale è morbido

Aria nel sistema. Dopo aver montato la pinza, assicurati che viene eliminata l'aria dal sistema.