



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

SOSTITUIRE IL VOLANO BIMASSA SOLO DOPO UN'ADEGUATA DIAGNOSI

Se si avverte il rumore dal meccanismo di azionamento, il volano a doppia massa è un colpevole comune. È necessario però procedere con cautela, poiché le cause possibili possono essere diverse. I rumori possono essere causati anche da altre parti dell'auto o dalla centralina aggiuntiva. Per determinare la causa è necessario esaminare nel dettaglio i singoli elementi ed eliminare le possibili cause. Se i suoni persistono, valuta la possibilità di sostituire il volano bimassa.

RUMORE DURANTE L'AVVIO:

- > Controllare i codici di errore e verificare i parametri effettivi
- > Controllare le condizioni della batteria sotto carico (utilizzando strumenti diagnostici adeguati)
- > Misurare le cadute di tensione sulle linee di terra e di alimentazione
- > Controllare il collegamento principale di terra alla macchina (possibile corrosione, viti allentate)
- > Verificare il corretto funzionamento del motorino di avviamento (es. regime motore almeno 300 giri/min)
- > Controllare il corretto funzionamento del motore e lo stato dei cuscinetti del cambio e della loro sede
- > Controllare il sistema di trasmissione (possibile usura tenditore, puleggia)

RUMORE AL MINIMO O A CARICO PARZIALE:

- > Controllare i codici di errore, verificare i parametri effettivi
- > Controllare il processo di regolazione della miscela e il sistema di accensione
- > Valutare lo stato delle parti in gomma: sistema di sospensione, scarico, motore e trasmissione
- > Controllare le condizioni dei giunti di trasmissione e delle loro scanalature
- > Controllare i giunti cardanici e le parti adiacenti
- > Controllare i pesi di bilanciamento

SUONI DI BATTITO ALL'AVVIO DEL VEICOLO:

- > Controllare i codici di errore e verificare i parametri effettivi
- > Eseguire un test di tenuta del sistema di aspirazione con l'acceleratore completamente chiuso
- > Rimuovere i depositi carboniosi dall'intero sistema di aspirazione
- > Controllare il funzionamento della valvola EGR per il ricircolo dei gas di scarico
- > Controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio

DIAGNOSTICA CON CAMBIO SMONTATO:

- > Controllare la lunghezza dei bulloni di pressione della frizione (i bulloni troppo lunghi potrebbero sostenere o bloccare la massa secondaria)
- > Controllare il cuscinetto pilota
- > Controllare la libertà dell'albero della frizione (confrontare con i valori nella documentazione del produttore del veicolo)
- > Controllare le boccole di centraggio alla giunzione tra monoblocco e trasmissione
- > Controllare le condizioni del cuscinetto di rilascio
- > Misurare il DMF utilizzando lo speciale strumento LuK Rif. N. 400 0080 10