



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE, CONTROLLARE O MISURARE QUANTO SEGUE:

1 Staccare il polo negativo della batteria.



2 Controllare che la batteria sia in buone condizioni (caricarla se necessario o sostituire).



3 Controllare la connessione del cavo elettrico. Caduta di tensione a causa di un cablaggio errato e delle connessioni, possono causare la bruciatura dell'avviatore e il conseguente danneggiamento. Controllare l'accensione. Controllare l'interruttore di accensione e il relè di avviamento (se necessario sostituire). Controllare tutti i cablaggi relativi al comando di avviamento.



4 Controlla il vecchio motore di avviamento. Il tuo vecchio motore di avviamento potrebbe essere danneggiato a causa di fattori esterni (problemi di cablaggio, surriscaldamento, corrosione, ...). In questo modo impediremo possibili danni al nuovo motore di avviamento.



5 Verificare che il vecchio motore di avviamento non sia oliato o molto corrosivo. In questo caso, la causa dell'errore deve essere rimossa prima dell'installazione.



6 Verificare che il volano non sia danneggiato. Fate attenzione a denti del volano se non sono rotti o consumati. Il danneggiamento del volano può causare danni al motore di avviamento.



7 Rimuovere la polvere in eccesso causata dall'usura del sistema di frizione.



8 Assicurarsi che lo starter sia correttamente orientato nella sua posizione. Stringere le viti di fissaggio con la coppia di serraggio specificata dal produttore, collegare il cablaggio e poi misurare la tensione all'avviatore – deve essere uguale alla tensione della batteria.

