





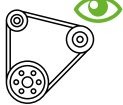



AVVERTIMENTO



Il mancato rispetto delle seguenti istruzioni può causare danni al prodotto da noi fornito e rifiuto del reclamo a causa di un'errata installazione del prodotto.

PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:

DOPO LA INSTALLAZIONE:

<p>1 Pulire il serbatoio del carburante impianto e carburante cisterna.</p> 	<p>1 Verifica funzionalità pompa di alimentazione.</p> 
<p>2 Sostituire il filtro del carburante.</p> 	<p>2 Sfiatare la linea di alimentazione alla pompa e poi le tubazioni agli iniettori. Non far girare il motore troppo a lungo come farebbe l'unità di controllo potrebbe essere stata danneggiata Pompe VP.</p> 
<p>3 Controlla il carburante (sostituire se necessario).</p> 	<p>3 Lascia la macchina accesa per 10 minuti, poi per 5 minuti spegni il motore prima di riavviarla nuovamente.</p> <p>10 min</p> 
<p>4 Controllare la sincronizzazione del motore (deve essere corretta).</p> 	<p>4 Ripeti il passaggio tre se hai problemi al minimo numero di giri/acceleratore.</p> 

IMMOBILIZZATORE (IMMO)

<p>1 Quando si installa la pompa VP44, è necessario fare la calibrazione dell'immobilizzatore.</p> 	
<p>2 Quando si installa la pompa su veicoli Ford – girare la chiave dopo l'installazione nella 1 posizione per 15 minuti e poi togliere la chiave. Se l'immobilizzatore non si calibra, questo processo deve essere eseguito utilizzando una diagnostica utensili KTS 540/520e e cavo speciale per pompe VP.</p> 	



ATTENZIONE! – La maggior parte dei guasti alla pompa di iniezione sono causati da fattori esterni. Le pompe a controllo elettronico, in particolare, sono sensibili e possono presentare difetti materiali.